

AIRBLUE

Es un fluido a base de urea que es utilizado para reducir las emisiones para los motores a diésel equipados con el sistema SCR (Sistema Catalíticos Selectivos) a partir del Euro IV en adelante.

APLICACIONES Y USOS

- Los motores con el sistema SCR ayudan a reducir el nivel de emisiones contaminantes de los gases de escape en los motores EURO 4 y EURO 5, con este sistema se pueden generar ahorros en combustible y un alto desempeño en sus operaciones.
- El AIRBLUE se ingresa en pequeñas cantidades al fluido para sistemas de escape a diésel (DEF) al flujo caliente de los gases de escape, ahí se vaporiza y se descompone formando amoníaco y dióxido de carbono.
- El amoníaco (NH₃) es el producto que en conjunto con el sistema catalítico SCR, convierte los óxidos de nitrógeno (NOx) en Nitrógeno (N₂) y agua (H₂O).
- Este tratamiento de emisión de gases de escape permite cumplir las normas de emisiones Europeas Euro IV y Euro V.
- Permite reducir la frecuencia de cambio del Filtro de Partículas (DPF).
- El fluido Airblue debe agregarse al tanque especial destinado para la solución de urea que puede encontrarse como Blue DEF, ADBlue o AUS32.
- En ningún caso debe agregarse al tanque de combustible.
- La relación de Consumo es 1:50 al combustible Diésel.

- Vida útil estimada: A temperatura menor a 25°C 24 meses. A temperaturas continuas de 30°C 18 meses.

ESPECIFICACIONES

- Cumple la norma ISO 22241

SALUD Y SEGURIDAD

Igual lavarse de inmediato las manos luego del manipuleo por seguridad.

Airblue se debe almacenar a condiciones normales (que no excedan los 25°C de preferencia). Podría presentarse la precipitación de cristales o hidrólisis, si la temperatura excede los 35 °C.

No es un producto tóxico, no es inflamable, no es contaminante, es fácil de manipular y seguro de utilizar. Puede tener un muy ligero olor amoníaco que no debe preocupar.

Es importante mantener la tapa del tanque y la de los contenedores de almacenamiento seguramente cerrada, para evitar la evaporación.

Airblue es corrosivo al cobre, al latón, así como a otros materiales.

Evitar el contacto con los ojos y la piel, caso contrario lavar con abundante agua y jabón, mantengan las buenas prácticas de higiene y seguridad personal e industrial.

Mantener siempre tapado y fuera del alcance de los niños.

Dañino si se ingiere.



CARACTERISTICAS TIPICAS

| ENSAYOS FISICOQUIMICOS | UNIDAD | VALORES PROMEDIO |
|-------------------------|--------|------------------|
| Apariencia | | Líquido |
| Color | | Incoloro |
| Densidad @ 20°C | Kg/l | 1.0837 |
| Contenido de Urea | % | 32.5 |
| Punto de Cristalización | | -11 |

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto

PRESENTACIÓN

| AIRBLUE |
|--------------------|
| Balde de 55 gal |
| Cilindro de 55 gal |